

REGATTAAUSSCHREIBUNG Imperia Sprint - Internationale Bodenseewoche 2026

Wir freuen uns, im Rahmen der 61. Internationalen Bodenseewoche den Imperia Sprint zu veranstalten.

Nachfolgend findet Ihr dazu alle notwendigen Informationen.

BESCHREIBUNG DER VERANSTALTUNG

Veranstalter: Internationale Bodenseewoche, Hafenstrasse 7, 78462 Konstanz

Mail: rudern@internationale-bodenseewoche.com

Datum: **Samstag, 31. Mai 2026**

Meldeschluss: Freitag, 22. Mai 2026, 23:59 Uhr

Ort Registrierung/Garderoben: Bootshaus RV Neptun Konstanz

Ort Regattastrecken: Hafen Konstanz

Zeitlicher Ablauf:

Imperia Sprint:	17:00 Öffnung Regattabüro im Clubraum des RV-Neptun 19:00 Installation der Bootsbeleuchtung an allen Booten 19:15 Obmann-Sitzung Bootshaus RV Neptun (Teilnahme obligatorisch, für Steuerperson jeder Mannschaft) 20:30 Begleitete Überführung der Boote in den Hafen Konstanz 21:30 Start Regatta 22:45 Ende Regatta (abhängig von Anzahl Teilnehmern) 23:00 Siegerehrung Floss / Mittelmole 23:30 Begleitete Rückführung der Boote zum RV-Neptun
-----------------	---

GÜLTIGE REGLEMENTE

Es gilt das Reglement der Internationalen Bodenseewoche. Das Ruderregattareglement des SRV, LRV, DRV, ÖRV oder andere FISA-Vereinigungen finden hier keine Anwendung.

STARTBERECHTIGUNG

Startberechtigt bei beiden Regatten sind Frauen- / Herren- und Mixed-Mannschaften. Bei den Mixed Mannschaften sind beliebige Frauen-/Männer-kombinationen zugelassen.

Der Imperia Sprint wird bei einer Beteiligung von mindestens sechs Meldungen durchgeführt. Wegen des vorgegebenen Zeitfensters können maximal 8 Mannschaften starten. Abhängig von der Anzahl an Meldungen kann der Veranstalter auch weitere Boote zulassen. Die Startplätze werden in der zeitlichen Reihenfolge der eingegangenen Anmeldungen vergeben.

Die Anzahl der Mannschaften und der tatsächliche Rennmodus werden mit dem Meldeergebnis bekannt gegeben.

Der folgende Rennmodus ist geplant:

REGATTAORGANISATION / WERTUNG

Pro Vorlauf treten jeweils zwei Boote gegeneinander an.

Es gibt pro Lauf ein Sieger- und ein Verliererboot, gemessen anhand der Zielzeit unter Anrechnung des Bonus.

Ausnahme bei ungerade Anzahl Meldungen/Mannschaften:

Den letzten Vorlauf bestreitet ein Boot im Alleingang. Anhand der geruderten Zeiten im letzten und vorletzten Vorlauf wird ein Sieger und die beiden Verlierer ermittelt.

Die Siegerboote der Vorläufe bestreiten die (Halb-)Finalrunde, die Verlierer der Halbfinale bestreiten das Rennen um Platz 3, ein Trostrennen wird unter den Verlieren der Vorrunde ausgetragen.

Es werden die Plätze 1-3 nach einfachem Turnierbaumsystem ausgefahren.

Vorlauf, Halbfinal- und Trostrennenpaarungen werden gelost. Jedes Boot fährt mind. 2 Rennen.

Zeitbonifikationen

Frauen erhalten bei beiden Regatten pro Rennen/Boot einen Zeitbonus von 5 Sekunden.

Pro rudende Frau, pro Boot und Rennen also einen maximalen Zeitbonus von:

- 20 Sekunden beim Imperia Sprint (4x+)

Für die Wertung eines Laufs ist die folgende Zeit massgebend:

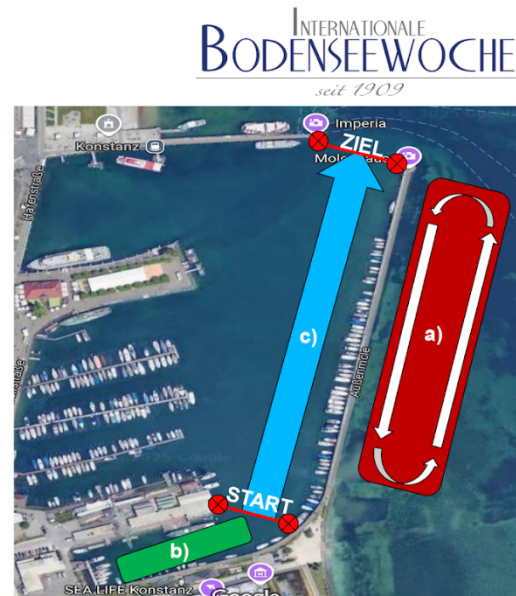
- Geruderte Zeit = gemessene Ruderzeit – Bonus

Regattastrecke

- Jeweils zwei gesteuerte GiG-Vierer (4x+) pro Lauf. Die Boote werden vom Veranstalter gestellt
- Min. 6 Mannschaften/Läufe, max. 8 Mannschaften/Läufe.
- Streckenlänge ca. 330 Meter (gerade Strecke innerhalb des Hafenbeckens)
- Quick-Starts: Die Boote werden auf einer Startlinie durch Kommandos des Schiedsrichters ausgerichtet.
- Der Start der Boote erfolgt durch ein Tonsignal.
- Folgende Manöver werden mit einer Zeitstrafe von je 20 Sekunden bestraft:
 - Frühstart
 - Behinderung des Gegners durch das Verlassen der Bahn
- Die Entscheide der Schiedsrichter sind bindend.

Übersicht der Zonen

- a) Wartezone/Aufwärmzone, (Fahrordnung beachten)
Die Boote werden vor dem Rennen vom Bootshaus in den Wartebereich geleitet. Nach ihren Läufen kehren die Boote jeweils in den Warteraum zurück .
- b) Warteraum Vorstart
Die Boote werden zusammen und in Startreihenfolge vom Warte- in den Vorstartbereich geleitet. Dort wenden sie nacheinander paarweise zum Start aufgerufen.
- c) Regattastrecke (330 Meter), max. drei Boote pro Lauf
- d) Start/Ziel Linie ist durch je zwei Bojen gekennzeichnet



Gewässer

Fließendes Gewässer – Bodensee

Boote

Die Boote werden von den Mitgliedsvereinen zur Verfügung gestellt und entweder auf dem Gelände des RV-Neptun Konstanz oder RC-Kreuzlingen gelagert. Die Boote- und Lagerplätze werden vom Veranstalter zugewiesen. Die Boote und Ihre Mannschaften werden von Begleitbooten zur Regatta abgeholt und wieder zum jeweiligen Lagerplatz zurück begleitet.

STARTGELD

- **Imperia Sprint:**
50 EUR pro Boot (GIG 4x+)

BEZAHLUNG:

Entweder per Überweisung an:

Internationale Bodenseewoche e.V.

Sparkasse Bodensee

IBAN: DE67 6905 0001 0026 1131 67

BIC: SOLADES1KNZ

oder per:



an admin@internationale-bodenseewoche.com

MELDESCHLUSS

Freitag, 22. Mai 2026, 23:59 Uhr

ANMELDUNG

Online unter

https://www.internationale-bodenseewoche.com/anmeldung_rudern/

KONTAKT

Per E-Mail an

rudern@internationale-bodenseewoche.com

Betreff: Meldung IBW – „Rennen“ – „Verein“

REGATTASEKRETARIAT

Ab 17:00 Clubraum RV-Neptun

Die Zuteilung der Mannschaften erfolgt durch den Veranstalter

REGLEMENT

Die Schiedsrichter und Schiedsrichterboote werden vom RV Neptun Konstanz und dem Veranstalter der Bodenseewoche gestellt.

Die Entscheidungen der Schiedsrichter sind bindend.

Die Strecke wird mit Beibooten der Veranstalter der Bodenseewoche und der Wasserschutzpolizei gesichert. Witterungsbedingt kann es notwendig sein, die Streckenführung der o.g. Ruderregatten zu verändern. Die Entscheidung der Streckenführung obliegt der Regattaleitung. Die Streckenführung wird generell während der Obmann-Sitzung kommuniziert (Termin der Obmann-Sitzung folgt mit dem Meldeergebnis).

Jede Steuerperson muss eine Schwimmweste tragen, die vom teilnehmenden Verein selber mitgebracht werden.

Jedes Boot wird mit Positionslichtern und einer Lichterkette vom Veranstalter ausgestattet.

UNTERKUNFT

Campingplatz Fischerhaus

mit diversen Fremdenzimmern und Massenunterkünften. 50 m neben dem RC Kreuzlingen

<http://camping-fischerhaus.ch>

Jugendherberge Kreuzlingen

Ca. 1 km vom RC Kreuzlingen entfernt

<http://www.youthhostel.ch/de/hostels/kreuzlingen>

Hotel Kreuzlingen

Ca. 2 km vom RC Kreuzlingen entfernt

<http://www.hotel-kreuzlingen.ch>

SICHERHEIT / FAHRTORDNUNG

Die bei der Obmann-Sitzung besprochene Fahrordnung sowie die Bodenseeschifffahrtsordnung sind unbedingt einzuhalten.

HAFTUNG

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Obmanns / Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Obmann/ Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Mannschaft sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.

Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadensersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden.

Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadensersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadensersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

VERSICHERUNG/ SCHÄDEN

Die Boote werden in eigener Verantwortung gefahren, bei Unfällen haften die jeweiligen Ruderer. Die persönliche Haftpflichtversicherung ist Sache der Teilnehmer. Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung (einschließlich Fahrlässigkeit) für Personen- und/oder Sachschäden aller Art (einschließlich Folgeschäden), die sich im Zusammenhang mit der Veranstaltung ergeben.

BILD- UND TONRECHTE

Die Teilnehmer verzichten darauf, Rechte am eigenen Bild geltend zu machen. Sie erklären ihr Einverständnis zur uneingeschränkten und unentgeltlichen Nutzung von Bild- und Tonaufzeichnungen durch die Veranstalter der Bodenseewoche sowie von den Veranstaltern beauftragte Dritte.